

Wstęp



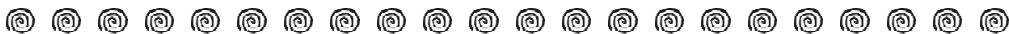
tych wydarzeń? A także, czy radykalne protesty ekologiczne są w stanie wpłynąć na politykę państwa?

Odpowiedź na te pytania są głównym celem niniejszej książki.

Początkowo formuła książki miała nie wybiegać poza opis fenomenu kulturowego stworzonego przez ruch *Road Protesters*. Aby jednak przedstawiony obraz ukazać z nieco szerszej perspektywy, zdecydowałem się rozwinąć wątki dotyczące uwarunkowań społeczno-politycznych Brytanii lat 1980 i 1990 oraz całość uzupełnić rozdziałem dotyczącym problematyki ochrony środowiska naturalnego. Czytelników, którzy pragną zgłębić swoją wiedzę na temat poszczególnych zagadnień poruszanych w tekście, odsyłam do przejrzenia stron internetowych, które podałem na końcu każdego z rozdziału.

Czytelnik napotka w książce wiele terminów anglojęzycznych, które ze względów estetycznych postanowiłem zachować w pisowni oryginalnej.

W rozdziale pierwszym przedstawiłem genezę powstania ruchu *Road Protesters* wywodząc ją z tradycji kontrkulturowych, z uwzględnieniem ich brytyjskich form takich jak *New Age Travellers* czy *Plemię Donga*. Następnie zasygnalizowano problematykę brytyjskiego prawodawstwa oraz praworządności, która w swych zawiłościach stwarza luki chętnie wykorzystywane przez ruchy społeczne. Całość została umiejscow-



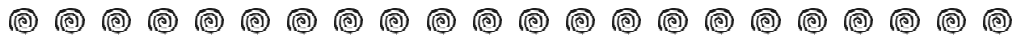
wiona na tle burzliwej dla Wielkiej Brytanii epoki thatcheryzmu, uzupełniona o wątki teorii socjologicznych mająca na celu wy tłumaczenie zmian, jakie dokonały się w społeczeństwie brytyjskim tamtych lat.

W rozdziale drugim omówiłem specyfikę ruchu *Road Protesters*, filozoficzne inspiracje wywodzące się z paradygmatu głębokiej ekologii, symbolikę, oraz kulturę duchową ze szczególnym wskazaniem na wątki mitologiczne i etniczne. Sferę myśli uzupełniono opisem działań grup *Road Protesters* ukazujących cele i założenia ruchu oraz taktykę działania.

Natomiast w rozdziale trzecim dokonałem chronologicznego opisu poszczególnych kampanii prowadzonych przez ruch *Road Protesters* z wskazaniem na jego rozwój oraz zasięg. Ukazano również tutaj mechanizmy powstania i rozwoju ruchu od zasięgu lokalnego do ogólnokrajowego.

Rozdział czwarty traktuje o brytyjskich organizacjach ekologicznych, a także porusza główne wątki społeczno–ekologicznego dyskursu lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych XX w. Całość kończy przybliżenie problematyki polityki transportowej Wielkiej Brytanii.

Książka ta powstała w oparciu o badania terenowe prowadzone w czasie kilku wyjazdów i spotkań z uczestnikami ruchu *Road Protesters*. Przy zbieraniu materiału badawczego posługiwałem się metodą tzw. obserwacji uczestniczącej.



W czasie pobytu na terenie obozów grup *Road Protesters* przy współpracy z Jackiem Polewskim zgromadziłem i zebrałem dokumentację fotograficzną, oraz szereg materiałów takich jak: prasa, literatura o tematyce związanej z akcjami ekologicznymi, ulotki, oraz zapisy na taśmie magnetofonowej muzyki oraz rozmów z uczestnikami ruchu.

W tym miejscu chciałbym serdecznie podziękować wszystkim, którzy w sposób pośredni lub bezpośredni przyczynili się do powstania tej książki. Szczególnie dziękuje osobom, które podczas pisania tej pracy udzielały mi cennych wskazówek i uwag, oraz tym bez których pomocy powstanie niniejszej pracy byłoby niemożliwe.